



## EHC 2023 - ETAPE 3 - de Mont-Vernon à "Les 3 Etangs"

DIMANCHE MATIN

Voici quelques informations (détaillées au Point kilométrique "Pkm" de l'Etape) pour vous permettre de comprendre les "subtilités" des Road Book  
(en bleu, les bons "CP" et en rouge les faux "CP")

**Départ** Mise à 0 du trip au "T" à D de la D64 (et non au CH)

### Pkm 3,36

90m avant ce carrefour, vous deviez rester dans l'axe dans la petite rue en face et non rester sur la D73 : **C1**

**Pkm 8,55** Après cet avant-droit, il ne fallait pas tourner à G à la première rue, mais à la deuxième qui ne comportait pas un "stop" en face : **tampon 7 (PL)** sur la première rue.

**Pkm 12,69** Après le deuxième passage à ce même avant-droit, il fallait, cette fois, prendre la première rue à gauche (2 "stop") : **PL** et **tampon 7**

**Pkm 15,20** Sur ce triangle qu'il fallait contourner par la droite se trouvait le cp **C2** qui était bien sur le bon parcours, mais étant situé sur la gauche, il ne fallait pas le relever

**Pkm 16,46** Dans Champenard, il suffisait de suivre les photos plus ou moins mélangées selon les catégories. Le parcours idéal vous faisait passer 2 fois devant le cp : **JS x2**

**Pkm 29,87** A ce carrefour, vous deviez remarquer les cases inversées et commencer à parcourir les tours sur cartes (plus ou moins explicites selon les catégories) par celui situé à votre gauche avant celui situé à votre droite : **18** puis **XS** et non l'inverse.

**Pkm 32,00** Un CPHumain validait votre choix précédent **tampon 3**

### Pkm 40,03

Après ce T à gauche vous devez prendre à D vers un 9t. La première rue à droite est bien limitée à 9t mais ne va pas vers le cimetière. Vous devez continuer pendant 120m pour trouver le bon panneau "9t + cimetière": **BM**

**Page 7 carte** La première partie de cette carte comportait un tracé par cotes d'altitudes. Pas de souci, sauf que la route qui mène à la cote 106 est en sens unique et qu'il faut continuer pour aller chercher la D 57 à gauche vers la cote 106. **R2**

Ensuite dans Hardencourt-Cocherel, vous deviez effectuer 2 grands triangles afin de passer sur tous les tracés bleus. Le triangle NE devait être parcouru en premier avant le triangle NO. La raison est que vous ne vous croisez pas au carrefour central : **CC - EB - CC - EB** dans cet ordre.

### Pkm 52,17

Le fléché droit dans Boncourt ne posait pas problème particulier sauf à savoir que Boncourt est un village hanté !

**Pkm 61,33** Dans Cocherel, après avoir effectué le T à G, vous étiez en RDA et il fallait prendre la petite rue dans l'axe à 130m et ne pas louper le petit chemin de terre (très carrossable) juste après la voie ferrée afin d'éviter le faux **tampon 1** sur la route principale

### Pkm 62,83

Il vous suffit de valider votre étape 3 avec le **tampon 2** et vous rendre aux "3 Etangs" pour votre pause du matin

**20 mn de pause au bord de l'Etang pour reprendre quelques forces dont vous aurez bien besoin pour l'Etape 4**