



EHC 2023 - ETAPE 4 - des "Les 3 Etangs" au Mont-Vernon

DIMANCHE MATIN

Voici quelques informations (détaillées au Point kilométrique "Pkm" de l'Etape) pour vous permettre de comprendre les "subtilités" des Road Book
(en bleu, les bons "CP" et en rouge les faux "CP")

- Départ** Mise à 0 du trip au "T" à D à la fin du chemin
Pas de gros souci pour les GT et Expert au niveau des cases grisées sans la direction à prendre . Il suffit de décrire au pilote les routes à laisser.
- Pkm 1,13** Cette fois vous deviez prendre le 9t sans le panneau cimetière, donc le premier. **BM**
- Pkm 9,10** Vous deviez entrer dans Sassey par le 2 ème Droit (300 m après le premier et même panneau) qui était en "arrière droit" et non pas "avant droit" : **ST**
Puis le tour dans le lotissement en construction se faisait dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (selon l'entrée dans Sassey) avec un "fantôme" et non à l'inverse **ZX**
- Pkm 18,50** Dans Irreville (avec fantômes) il suffisait d'annoncer au pilote l'inverse des indications du RB. **MC x2** et **Tampon MEU** puis **TC**
Pour les Découverte et GT l'indication "aller de la boule vers la flèche" aurait dû être placée avant "faites le contraire de ce qu'on vous dit"
- Pkm 25,60** Après ce TIP, la case 35 (cachée page suivante pour les GT et Expert) entre les deux cartes vous imposait de repasser par le point B de la première carte (fantôme) avant de poursuivre par les points C et D de la deuxième carte : **8G x 2** puis **CPHumain tampon 4** pour valider
- Pkm 32,34** Après ce "T" à G, vous étiez en RDA, ce qui vous imposait de passer sur ce petit bout de rue derrière un petit bâtiment qui était une ancienne mairie ! , juste avant le sens interdit, : **ZS**
- Pkm 34,73** Vous deviez, après ce gauche, prendre un "30" un peu loin à gauche . Il vous fallait prendre le deuxième qui était un vrai carrefour (4 routes) : **DB**
- Pkm 38,27** Pas de difficulté importante dans cette case. Le premier àG vous faisait passer derrière un calvaire : **R6**
- Pkm 42,51** Cette serie de cases "flèche vers boule" n'était pas compliquée : **tampon GA**
- Pkm 57,83**
De même pour cette série de cases où vous deviez choisir une distance et une case (plus ou moins mélangées pour GT et Expert). Ne pas oublier de pointer les distances et dessins choisis en premier : **TR x2**
- Pkm 57,83** Pour les GT et Expert cette case était en miroir étant sensée être sans conséquence. Malheureusement certains ont perdu du temps à aller chercher un calvaire à droite !!
- Page 7 carte**
La seule difficulté était d'aller au plus court **entre chaque point**. Donc la boucle pour aller chercher le point C devait se faire dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (le plus court de B à C) : **CX x2 - TS**
- Pkm 72,78** Vous venez de valider vos CP sur votre carnet de bord : **tampon 9** . Mais tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie, ce n'est pas complètement terminé. Ce rond-point devait être parcouru en entier ! Un contrôle humain vous pointait .
Pour information seuls 12 concurrents ont respecté le RB !!!
- Pkm 73,23** Cette fois c'est bien terminé .

NOUS ESPERONS QUE VOUS AVEZ PASSE UN BON WEEK-END. VOS "GALERES" SERONS VITE OUBLIEES ET NOUS SOMMES CONVAINCUS QUE VOUS GARDEREZ LES BONS SOUVENIRS

UN GRAND MERCI D'ETRE VENUS NOMBREUX