

TOYOTA MR2
Besinne Racing Team



Rue de Besinne, 4
5170 Arbre-Profondeville
Belgique

Un magnifique rallye... raboté

Intermarché
ANDERLUES
AVEC VOUS POUR UNE VIE MOINS CHÈRE

Première participation pour notre équipage à cette épreuve mise sur pied par Vincent et Benoît Legenne, père et fils. Force est de constater qu'ils sont aussi performants en tant qu'organisateur que pilote/co-pilote !



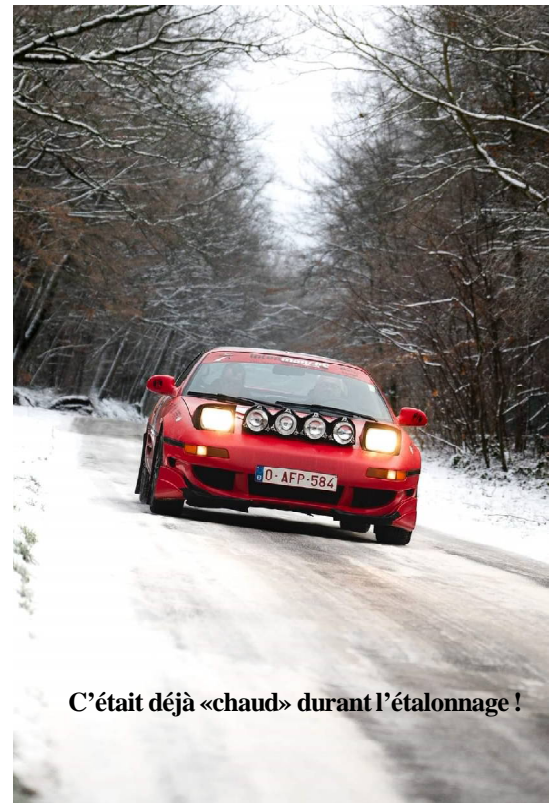
La première difficulté de ce long week-end est de réussir à sortir la voiture de notre garage. C'est qu'une bonne couche de neige a recouvert notre région namuroise. Heureusement, les autoroutes sont bien dégagées en ce vendredi et nous voilà en route pour le département de l'Eure en Normandie. Le contournement de Paris à l'heure de sortie des bureaux est compliqué mais la MR2 réussit à se faufiler prudemment dans cette circulation si dense. Après 400 km, il est 19h30 quand nous rejoignons le centre nerveux du rallye dans les remarquables infrastructures de l'hôtel du Mont Vernon situé à 80 km de Paris et à 50 km de Rouen, entre les vallées de l'Eure et de la Seine.



Ets Benoît PINEUX
Pompes injection
Andenne

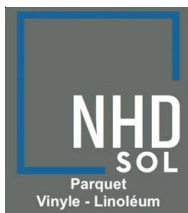
Bien qu'ancêtre, notre voiture de 1993 est l'une des plus modernes du plateau et nous héritons d'un gros numéro (le 73 sur 76 concurrents) ce qui nous fait démarrer 1h13 après le premier équipage. On n'aime pas ça mais va falloir s'en accommoder.

En ce début de samedi après-midi, nous avons donc tout le temps d'admirer les voitures de nos adversaires. Parmi elles, de belles caisses : Ferrari 328 GTS, Lotus, Austin Healey 3000 MK, MG, Alpine A110, Trans Europe TE 2800, Lancia Delta HF Integrale, Chevrolet Corvette, etc..



C'était déjà «chaud» durant l'étalonnage !

Voir page suivante



Station du Chevauchoir
Lesve
Station E. Labye
Courrière



Atelier Brignoli
Custom Design

Etape 1 : concentration extrême

Il est 14h13 quand nous quittons le Mont Vernon. Direction le sud avec des TIP (Temps Intermédiaires de Passage) à respecter et deux cartes à tracer. Nous comprenons très vite que la lecture attentive du road-book est primordiale tant tous les petits détails ont leur importance. Il faut aussi maîtriser la technique des «murs belges» en se souvenant par où on est passé quelques minutes auparavant. Malgré un étalonnage correct nous devons constamment «recaler» notre appareil de mesure. C'est que les distances partielles doivent être respectées avec précision si l'on veut trouver le bon chemin. Après 76 km, nous arrivons à Chaussée d'Ivry. Le club-house d'un des plus beaux golfs d'Europe nous y accueille pour une collation bienvenue : une succulente gaufre chaude de... Bruxelles ! Les Belges ne sont pas dépayés. Au terme de cette première étape nous pointons en 18ème position (sur 41 concurrents dans notre catégorie GT), pas très loin du top 10. Pas trop mal pour nous qui découvrons cette épreuve avec un coefficient défavorable vu l'âge de notre voiture et les conditions glissantes avec ces nombreuses plaques de neige durcie et de glace.

Etape 2 : prestation catastrophique

En règle générale, nous évitons les rallyes de nuit car, malgré l'éclairage performant de notre MR2, notre vue pose problème et nous perdons tout le plaisir de rouler. La nuit tombe rapidement sur cette deuxième étape qui sera pour nous un véritable calvaire. Beaucoup d'hésitations et de demi-tours nous font prendre un retard conséquent. Nous renonçons cependant à ouvrir les enveloppes confiées pour nous remettre sur le tracé correct. Un long fléché allemand (appelé aussi «arête de poisson») ne nous pose pas trop de problème, ce sera la seule satisfaction de la soirée ! Nous loupons la pause tant attendue par les habitués du rallye à l'Eure de la Bière, un bar-cave à bières réputé de Pacy-sur-Eure. Après avoir fait le plein d'essence à l'Intermarché local, une liaison d'une dizaine de kilomètres nous ramène à l'hôtel du Mont Vernon. Nous apprenons que sur cette deuxième étape de 77km, nous sommes classés 39èmes... La gêne !

Etape 3 : décision logique

Contre toute attente, la pluie fait son apparition durant la nuit sur un sol gelé. En ce dimanche matin, impossible de circuler: verglas généralisé. Très logiquement, l'organisateur décide d'annuler cette troisième étape. Notre petit-déjeuner se prolonge donc et nous en profitons pour faire la connaissance de l'équipage n°75. Son pilote, Sylvain Walter nous parle de son métier plutôt exceptionnel dans le milieu automobile : la location/vente de véhicules pour le cinéma ! Sa société parisienne dispose d'une centaine de véhicules «de jeu» (qui jouent un rôle de comédien) ou «de figuration» des années 1920 à nos jours. Il a ainsi collaboré à de multiples tournages comme, par exemple, à celui de la série «Mission impossible» avec Tom Cruise. La Porsche 996 avec laquelle il roule à ce rallye a même figuré dans la série «Tapie» sur Netflix. Et il ne compte plus le nombre de Range Rover neufs qu'il a fournis pour les faire... exploser ! Voir page suivante



Vendredi soir, toute l'équipe de l'Ecurie bruxelloise du Val d'Or nous accueille gentiment à sa table.



Samedi matin, après un contrôle technique particulièrement méticuleux, nous nous préparons dans le froid : - 10° au menu.



Matin, midi et soir, nous sommes gâtés avec une restauration au top. Un rapport qualité/prix imbattable.



Lors du briefing, Vincent Legenne affirme que les femmes copilotes n'aiment pas les cartes. Dans le fond de la salle, un quidam rétorque : «Si, les cartes bleues !». :-)



Bernard Verstraete, l'autre pilote belge d'une Toyota MR2 négocie-t-il pour acquérir cette mythique Ferrari GTS de 1988 (moteur V8 de 3185,76 cc) ?

Etape 4 : un pur plaisir

Vers 10h00, les températures extérieures sont en hausse et, moyennant quelques raccourcis, le parcours prévu semble praticable. Vincent Legenne propose donc de réaliser cette quatrième étape, ce qui est avalisé par la quasi-totalité des concurrents. Nous partons donc en convoi jusqu'à Jouy-sur-Eure, ultime lieu de départ. Nul doute que le plaisir sera au rendez-vous ! Nous nous régalons sur les 62 km de cette étape qui nous fait découvrir les caractéristiques urbanistiques et naturelles de cette belle Normandie. Les trois cartes à tracer ne nous piègent pas trop et nous rejoignons le Mont Vernon pour le repas final et la remise des prix. Cette dernière étape nous permet de remonter à la 22ème place finale.

Rigueur et convivialité

Benoît et Vincent Legenne nous avaient promis rigueur et convivialité : ils ont tenu parole. Avec en plus un site magnifique pour nous accueillir, voici une organisation qui place la barre très haut et nous a ravis. Au vu de l'ovation reçue lors de la cérémonie de clôture, nul doute que nous ne sommes pas les seuls à avoir adoré... malgré un peu de «jardinage» pour ce premier rallye de la saison.

Nous espérons revenir pour la 5ème (et dernière ?) édition en 2025 afin de retrouver «...les vaches rousses, blanches et noires sur lesquelles tombe la pluie et les cerisiers blancs made in Normandie, une mare avec des canards, des pommiers dans la prairie et le bon cidre doux made in Normandie...» offert à chaque participant !

Encore bravo et merci.

Saint Valentin!

Avez-vous bloqué dans votre agenda la date du vendredi 16 février 2024 ?

Nous organisons notre traditionnel super-rallye (sur le thème de la St-Valentin) avec sa fameuse tombola (baptême en montgolfière, en ULM, stère de bois de chauffage, électroménagers,...).

Toutes les infos sont disponibles sur l'invitation ci-jointe.

Merci de votre participation !

Les prochaines sorties de notre MR2 :

- 16/03 : 301 km d'Andenne (B)
- 12-13/04 : Ardennes Classic Rallye - Régularité - Sedan (F)
- 11/05 : Histo Flandres - Estaires (F)
- 01/06 : Rallye des Sossons - Dinant (B)
- 08/06 : Rando par Monts et par Vaux - Lausanne (CH)



Dès les premiers kilomètres, nous comprenons qu'il va falloir ne pas trop appuyer sur le champignon si on veut rester sur la route.



A la fin de l'étape de nuit, nous découvrons par miracle un panneau annonçant un cachet (à placer sur notre feuille de route) retourné parallèlement à notre route. De plus, le cachet a disparu. Nous osons croire qu'il ne s'agit pas là d'une manoeuvre honteuse d'un autre concurrent...



La Porsche 996 de l'équipage Walter-Bayle que vous avez peut-être aperçue sur Netflix. Elle termine à une jolie 13ème place en GT !



Félicitations et merci à toute l'équipe d'organisation bénévole : Alexandre, Arthur, Arthur, Baptiste, Benoît, Benoît, Bernard, François, Gilbert, Gilles, Hugo, Jean-Pierre, Julien, Louis, Marie-Flor, Maxime, Nicolas, Patrick, Paul, Pierre, Raymond, Tommy, Vincent, Xavier et Yves.